

<東海自然歩道GPXデータについて>

掲載日：2025年3月31日

精度：関係都府県等のご協力を得て、過去に提供していたデータより精度を向上しております。一方で、一定の誤差が残っている可能性がありますので、利用に当たってはご注意ください。現地のルートと異なるところがあった場合には、環境省自然環境局国立公園利用推進室又は関係都府県にご連絡ください。

注意点：通行止めになっている区間について、迂回路を示しているものではありませんので、通行に関する最新の状況は関係地方公共団体のホームページ等をご確認ください。

なお、東京から大阪までの連続したデータは、東海自然歩道構想当時のルートに近く、都市のスプロール化に対する自然保護の防波堤の機能として国定公園等を積極的に配置したルートをつないだものです。全てのルートが東海自然歩道であり、それぞれのルートに魅力がありますので、多様に利用されることを期待しています。

*The following translation was done by Toreken

<About Tokai Shizen Hodo GPX Data>

Published date: March 31, 2025

Accuracy: With the cooperation of the relevant prefectures, etc., the accuracy has been improved from the data provided in the past. However, there may still be some errors, so please be careful when using it. If there are any differences from the local route, please contact the National Park Use Promotion Office of the Ministry of the Environment's Natural Environment Bureau or the relevant prefecture.

Note: This does not indicate detours for sections that are closed to traffic, so please check the websites of the relevant local governments for the latest information on traffic.

The continuous data from Tokyo to Osaka is close to the route at the time of the Tokai Shizen Hodo concept, and connects routes that actively place national parks, etc. as a breakwater for nature conservation against urban sprawl. All routes are Tokai Shizen Hodo, and each route has its own appeal, so we hope that they will be used in a variety of ways.